

(Ф 03.02-107)

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

Національний авіаційний університет



ОСВІТНЬО – ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

«Транспортні системи (на повітряному транспорті)»
(найменування ОПП)

Першого (бакалаврського) рівня вищої освіти

за спеціалізацією 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»
(шифр та найменування спеціалізації)


спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»
(шифр та найменування спеціальності)

галузі знань 27 «Транспорт»
(шифр та найменування галузі)


освітня кваліфікація: бакалавр з транспортних технологій
(найменування кваліфікації)

СМЯ НАУ ОПП 19.01 – 01 – 2018

Затверджено Вченою радою
Голова Вченої ради


В. Ісаєнко
(протокол № 5 від «26» 06 2018р.)

Освітньо-професійна програма
вводиться в дію наказом ректора

Ректор

В. Ісаєнко
(наказ № від « » 20 р.)

КИЇВ



ДІЄ ЯК ТИМЧАСОВА ДО ВВЕДЕННЯ СТАНДАРТУ ВИЩОЇ ОСВІТИ УКРАЇНИ

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ
освітньо-професійної програми

ПОГОДЖЕНО

Науково-методичною радою університету
протокол № _____

від " _____ " _____ 20__ р.

Проректор НАУ з навчальної роботи

_____ (А.Г. Гудманян)

ПОГОДЖЕНО

Вченою радою Факультету транспортних
технологій

протокол № 1

від " 05 " 02 2018 р.

Голова Вченої ради Факультету транспортних
технологій

_____ (Г.М. Юн)

ПОГОДЖЕНО

Кафедрою організації авіаційних перевезень

протокол засідання № 3

від " 29 " 01 2018 р.

Завідувач кафедри

_____ (Г.М. Юн)

ПОГОДЖЕНО

Науково-методично-редакційною радою
Факультету транспортних технологій

протокол № 2

від " 01 " 02 2018 р.


Голова НМРР Факультету транспортних
технологій

_____ (О.Є. Соколова)

Затверджено та надано чинності наказом ректора університету

від « _____ » _____ 20__ р. № _____

[Handwritten signature]

| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------|
|  | <p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «ТРАНСПОРТНІ СИСТЕМИ (НА ПОВІТРЯНОМУ ТРАНСПОРТІ)» (найменування ОПП)</p> | Шифр документа | СМЯ НАУ ОПП 19.01 – 01 - 2018 |
| | | стор. 3 з 25 | |

ПЕРЕДМОВА

РОЗРОБЛЕНО РОБОЧОЮ ГРУПОЮ (спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» освітньо-професійної програми «Транспортні системи (на повітряному транспорті)» у складі:

КЕРІВНИК РОБОЧОЇ ГРУПИ:

НОВІКОВА А.М., д.е.н., професор

професор кафедри організації авіаційних перевезень




(підпис)

ЧЛЕНИ РОБОЧОЇ ГРУПИ:

ЮН Г.М., д.т.н., професор,

завідувач кафедри організації авіаційних перевезень



(підпис)

МАРІНЦЕВА К.В., д.т.н., доцент,


професор кафедри організації авіаційних перевезень



(підпис)

СОКОЛОВА О.Є., к.е.н., доцент

доцент кафедри організації авіаційних перевезень




(підпис)

Рецензія-відгук зовнішнього стейкхолдера (додається): Чередниченко М.І. директор ТОВ «Пролог Україна»

Рівень документа – 3б

Плановий термін між ревізіями – 1 рік

Контрольний примірник


| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------------------------|
|  | <p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «ТРАНСПОРТНІ СИСТЕМИ (НА ПОВІТРЯНОМУ ТРАНСПОРТІ)» (найменування ОПП)</p> | Шифр документа | СМЯ НАУ ОПП 19.01 – 01 - 2018 |
| | | стор. 4 з 25 | |

1. Профіль освітньо-професійної програми

| Розділ 1. Загальна інформація | | |
|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.1. | Повна назва закладу вищої освіти та структурного підрозділу | Національний авіаційний університет Факультет транспортних технологій Кафедра організації авіаційних перевезень |
| 1.2. | Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу | Освітній ступінь «Бакалавр» Бакалавр з транспортних технологій |
| 1.3. | Офіційна назва освітньо-професійної програми | Транспортні системи (на повітряному транспорті) |
| 1.4. | Тип диплому та обсяг освітньо-професійної програми | Диплом бакалавра, одиничний 240 кредитів ЄКТС, термін навчання 4 роки |
| 1.5. | Наявність акредитації | Сертифікат серія НД № 1191141 від 30.08.2017 р. Акредитаційна комісія Міністерство освіти і науки України |
| 1.6. | Цикл/рівень | Перший (бакалаврський) рівень вищої освіти відповідає шостому кваліфікаційному рівню НРК України |
| 1.7. | Передумови | Атестат про повну загальну середню освіту, сертифікати ЗНО, диплом молодшого спеціаліста. Вступні екзамени з фаху. Решта вимог визначаються правилами прийому на освітньо-професійну програму бакалавра. |
| 1.8. | Мова(и) викладання | українська |
| 1.9. | Термін дії освітньо-професійної програми | - |
| 1.10 | Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньо-професійної програми | http://nau.edu.ua/ http://ftt.nau.edu.ua/ |
| Розділ 2. Мета освітньо-професійної програми | | |
| 2.1. | Підготовка висококваліфікованих фахівців в галузі авіаційних транспортних технологій, здатних вирішувати комплексні транспортні проблеми, що володіють фундаментальними та професійними компетенціями у сфері організації, управління та технологій взаємодії різних видів транспорту в авіатранспортних системах. | |
| Розділ 3. Характеристика освітньо-професійної програми | | |
| 3.1 | Предметна область (галузь знань, спеціальність, спеціалізація (за наявності)) | 27 «Транспорт»; 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»; 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»; «Транспортні системи (на повітряному транспорті)» |
| 3.2. | Орієнтація освітньо-професійної програми | Освітньо-професійна. Структура програми передбачає оволодіння базовими знаннями щодо закономірностей функціонування авіаційної транспортної системи та її взаємодії із зовнішнім середовищем; ключових концепцій, теорій та |



| | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | принципів технологічних операцій, управління та планування роботи різних видів транспорту; уміння демонструвати та використовувати академічні знання і розуміння; збирати, аналізувати та інтерпретувати широкий спектр даних та інформації в галузі транспорту, визначати та вирішувати проблеми на різних видах транспорту, проводити критичну оцінку результатів |
| 3.3. | Основний фокус освітньо-професійної програми та спеціалізації | Загальна освіта в сфері транспорту. Спеціалізація програми полягає у підготовці фахівців для різних підприємств транспортної галузі: авіакомпаній, аеропортів, хендлінгових, логістичних, транспортно-експедиційних компаній, державних адміністрацій різних видів транспорту. |
| 3.4. | Особливості освітньо-професійної програми | Освітньо-професійна програма базується на загальновідомих наукових та науково-технічних результатах із врахуванням сучасного стану ринку перевезень за різними видами транспорту та технологій їх взаємодії в авіаційних транспортних системах, орієнтує на актуальні спеціалізації, в рамках яких можлива подальша професійна та наукова кар'єра: транспортні системи (на повітряному транспорті). Програма передбачає вивчення професійно-орієнтованих дисциплін на всіх курсах, проходження виробничих практик на провідних транспортних підприємствах, вільне володіння іноземною мовою. Особливістю програми є використання авторських розробок викладачів, різних методик оптимізації транспортних процесів, сучасних інформаційних технологій (LINDO, MATLAB, AMADEUS тощо). Програма сприяє формуванню професійних компетенцій за міжнародними стандартами FIATA, IATA, ICAO та іншими. |
| Розділ 4. Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання | | |
| 4.1. | Придатність до працевлаштування | Працевлаштування на підприємствах будь-якої організаційно-правової форми власності. Бакалавр з транспортних технологій може обіймати первинні посади на підприємствах транспортної галузі: авіакомпаній, аеропортів, хендлінгових, логістичних, транспортно-експедиційних компаній, державних адміністрацій різних видів транспорту. Бакалавр з транспортних технологій повинен |

| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------------------|
|  | <p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «ТРАНСПОРТНІ СИСТЕМИ (НА ПОВІТРЯНОМУ ТРАНСПОРТІ)» (найменування ОПП)</p> | Шифр документа | СМЯ НАУ ОПП 19.01 – 01 - 2018 |
| | | стор. 6 з 25 | |


| | | |
|-------------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | <p>бути підготовлений до роботи на підприємствах групи Н «Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність» відповідно до Класифікатора професій ДК 009:2010 до таких посад:</p> <ul style="list-style-type: none"> – 3119 Диспетчер з міжнародних перевезень; – 3119 Диспетчер служби перевезень; – 5111 Агент з організації обслуговування авіаперевезень; – 5111 Агент з приймання замовлень на квитки; – 4133 Агент з розшуку вантажів та багажу; – 3422 Агент із замовлень населення на перевезення». <p>Споріднені первинні посади:</p> <ul style="list-style-type: none"> – 4221 Агент з організації туризму; – 1443 Менеджер (управитель) з транспортно-експедиторської діяльності»; – 1448.1 Менеджер (управитель) з туризму». |
| 4.2. | Подальше навчання | Продовження освіти за другим (магістерським) рівнем вищої освіти, який відповідає сьомому рівню НРК України. |
| Розділ 5. Викладання та оцінювання | | |
| 5.1. | Викладання та навчання | Студентоцентроване проблемно-орієнтоване навчання, яке проводиться у формі лекцій, практичних занять, консультацій, самостійного вивчення, виконання курсових робіт, проходження навчальних та виробничих практик, підготовки кваліфікаційної випускної роботи. |
| 5.2. | Оцінювання | Тестування, опитування, дискусії, презентації, модульні контрольні роботи, звіти про проходження навчальних та виробничих практик, захист курсових робіт, письмові екзамени, захист кваліфікаційної випускної роботи. |
| Розділ 6. Програмні компетентності | | |
| 6.1. | Інтегральні компетентності | Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної транспортної науки на основі системного підходу та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем. |
| 6.2. | Загальні компетентності (ЗК) | ЗК 1. Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність |



| | | |
|------------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | <p>його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні.</p> <p>ЗК 2. Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя.</p> <p>ЗК 3. Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово.</p> <p>ЗК 4. Здатність спілкуватися іноземною мовою.</p> <p>ЗК 5. Навики використання інформаційних і комунікаційних технологій.</p> <p>ЗК 6. Здатність проведення досліджень на відповідному рівні.</p> <p>ЗК 7. Здатність генерувати нові ідеї (креативність).</p> <p>ЗК 8. Здатність розробляти та управляти проектами.</p> <p>ЗК 9. Навики здійснення безпечної діяльності.</p> <p>ЗК 10. Прагнення до збереження навколишнього середовища.</p> <p>ЗК 11. Здатність працювати автономно та в команді.</p> <p>ЗК 12. Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності.</p> <p>ЗК 13. Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу.</p> |
| 6.3. | Фахові компетентності (ФК) | Додаток 1 |
| Розділ 7. Програмні результати навчання | | |
| 7.1. | Програмні результати навчання | Додаток 2 |
| Розділ 8. Ресурсне забезпечення реалізації програми | | |
| 8.1. | Кадрове забезпечення | До реалізації програми залучаються науково-педагогічні працівники з науковими ступенями та/або вченими званнями, а також висококваліфіковані спеціалісти, які мають стаж практичної, наукової та педагогічної роботи. |
| 8.2. | Матеріально-технічне забезпечення | навчальні аудиторії; комп'ютерні класи; навчально-наукова лабораторія «Моделювання транспортних систем та процесів»; точки бездротового доступу до мережі Інтернет; мультимедійне обладнання. |



| | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8.3 | Інформаційне та навчально-методичне забезпечення | офіційний сайт НАУ: http://nau.edu.ua/ ; репозитарій НАУ: www.er.nau.edu.ua ; офіційний сайт ФТТ: http://ftt.nau.edu.ua/ ; точки бездротового доступу до мережі Інтернет; необмежений доступ до мережі Інтернет; наукова бібліотека, читальні зали; навчальні і робочі плани; навчально-методичні комплекси дисциплін; навчальні та робочі програми дисциплін; дидактичні матеріали для самостійної та індивідуальної роботи студентів з дисциплін; - програми практик; методичні вказівки щодо виконання курсових проєктів (робіт), дипломних проєктів (робіт); критерії оцінювання рівня підготовки; пакети комплексних контрольних робіт. |
| Розділ 9. Академічна мобільність | | |
| 9.1. | Національна кредитна мобільність | Національна кредитна мобільність реалізується на основі двосторонніх договорів між Національним авіаційним університетом та університетами України. |
| 9.2. | Міжнародна кредитна мобільність | У рамках програми подвійного диплому з університетами, зареєстрованими у ERASMUS+ та ERASMUS MUNDUS. Реалізується на основі двосторонніх договорів між НАУ та Griffith University (Австралія), Корейським аерокосмічним університетом (Південна Корея), Anadolu University (Турція), Embry-Riddle Aeronautical University (США), Dublin Institute of Technology (Ірландія) та інших |
| 9.3. | Навчання іноземних здобувачів вищої освіти | Створені умови щодо навчання іноземних здобувачів вищої освіти |


| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------------------|
|  | Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «ТРАНСПОРТНІ СИСТЕМИ (НА ПОВІТРЯНОМУ ТРАНСПОРТІ)» (найменування ОПП) | Шифр документа | СМЯ НАУ ОПП 19.01 – 01 - 2018 |
| | | стор. 9 з 25 | |

2. Перелік компонент освітньо-професійної програми

та їх логічна послідовність

2.1. Перелік компонент ОПП

| Код н/д | Компоненти освітньо-професійної програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота) | Кількість кредитів | Форма підсумк. контролю |
|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Обов'язкові компоненти ОПП | | | |
| Цикл гуманітарної та соціально-економічної підготовки | | | |
| ОК1 | Історія та культура України | 3 | Екзамен |
| ОК2 | Українська мова | 3 | Екзамен |
| ОК3 | Філософія | 3 | Екзамен |
| ОК4 | Іноземна мова | 4 | Диференційований залік / Екзамен |
| ОК5 | Фізичне виховання | 3 | Диференційований залік |
| | Всього | 16 | |
| Цикл дисциплін професійної та практичної підготовки | | | |
| Цикл професійної підготовки | | | |
| ОК6 | Фізика | 5,0 | Диференційований залік |
| ОК7 | Хімія | 4,0 | Диференційований залік |
| ОК8 | Вища математика | 10,0 | Диференційований залік / Екзамен |
| ОК9 | Комп'ютерна техніка та програмування | 5,5 | Екзамен |
| ОК10 | Системи автоматичного проектування | 5,0 | Диференційований залік |
| ОК11 | Загальний курс транспорту | 5,0 | Екзамен |
| ОК12 | Теорія ймовірностей і математична статистика | 4,5 | Диференційований залік |
| ОК13 | Технічна механіка | 3,5 | Екзамен |
| ОК14 | Системний аналіз | 5,0 | Екзамен |
| ОК15 | Основи теорії транспортних процесів | 4,0 | Екзамен |
| ОК16 | Дослідження операцій на транспорті | 8,5 | Диференційований залік/ Екзамен |
| ОК17 | Інформаційні системи і технології | 4,0 | Екзамен |
| ОК18 | Інженерна логістика | 4,0 | Диференційований залік |
| ОК19 | Основи охорони праці | 3,0 | Екзамен |
| ОК20 | Введення в спеціальність: "Транспортні технології" | 4,0 | Екзамен |
| ОК21 | Транспортна географія | 5,0 | Диференційований залік |
| ОК22 | Транспортні засоби | 3,5 | Диференційований залік |
| ОК23 | Основи діяльності транспортних підприємств | 4,0 | Диференційований залік |
| ОК24 | Митні операції | 4,0 | Екзамен |
| ОК25 | Транспортні системи регіонів | 8,5 | Диференційований залік/ Екзамен |
| ОК26 | Теорія транспортних потоків | 4,0 | Екзамен |
| ОК27 | Технології перевезень за видами транспорту | 8,5 | Диференційований залік/ Екзамен |
| ОК28 | Теорія складних мереж | 4,0 | Диференційований залік |
| ОК29 | Основи управління транспортними системами | 4,0 | Екзамен |
| ОК30 | Геоінформаційні системи на транспорті | 4,0 | Екзамен |
| ОК31 | Ресурсозберігаючі технології в транспортних системах | 7,5 | Диференційований залік/ Екзамен |

| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------------------------|
|  | Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «ТРАНСПОРТНІ СИСТЕМИ (НА ПОВІТРЯНОМУ ТРАНСПОРТІ)» (найменування ОПП) | Шифр документа | СМЯ НАУ ОПП 19.01 – 01 - 2018 |
| | | стор. 10 з 25 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|------------|------------------------------------|
| ОК32 | Інтелектуальні транспортні системи: основи | 5,0 | Екзамен |
| ОК33 | Управління якістю транспортних послуг | 3,0 | Диференційований залік |
| ОК34 | Транспортно-логістичні системи | 4,5 | Екзамен |
| ОК35 | Моделювання транспортних та складських процесів | 4,5 | Екзамен |
| | Всього | 149 | |
| Цикл практичної підготовки | | | |
| | Виробничі практики | | |
| ОК36 | Виробнича технологічна практика | 4,5 | Диференційований залік |
| ОК37 | Переддипломна практика | 3,0 | Диференційований залік |
| ОК38 | Дипломне проектування | 7,5 | |
| | Всього | 15 | |
| Загальний обсяг обов'язкових компонент: | | 180 | |
| Вибіркові компоненти ОПП * | | | |
| Цикл дисциплін вільного вибору студента | | | |
| ВБ1 | Іноземна мова: транспортні системи | 8,0 | Диференційований залік |
| ВБ2 | Організація авіаційних перевезень | 3,5 | Диференційований залік |
| ВБ3 | Управління людськими ресурсами в транспортній галузі | 3,5 | Екзамен |
| ВБ4 | Транспортне право | 4,5 | Диференційований залік |
| ВБ5 | Транспортні засоби (поглиблений курс) | 4,5 | Диференційований залік |
| ВБ6 | Ділова англійська мова (поглиблений курс) | 7,0 | Диференційований залік |
| ВБ7 | Спеціалізовані транспортні та навантажувально-розвантажувальні засоби* | 3,5 | Диференційований залік |
| ВБ8 | Технічна експлуатація автоматизованих систем і комплексів* | 7,5 | Екзамен |
| ВБ9 | Безпека на транспорті* | 3,5 | Диференційований залік |
| ВБ10 | Сертифікація провайдерів логістичних послуг* | 3,5 | Диференційований залік |
| ВБ11 | Оцінка ефективності транспортних систем* | 6,5 | Екзамен |
| ВБ12 | Проектування транспортних систем* | 4,5 | Диференційований залік |
| ВБ13 | Військова підготовка | 29,0 | Диференційований залік/ Екзамен |
| Загальний обсяг вибіркового компонент | | 60 | |
| Загальний обсяг освітньо-професійної програми | | 240 | |



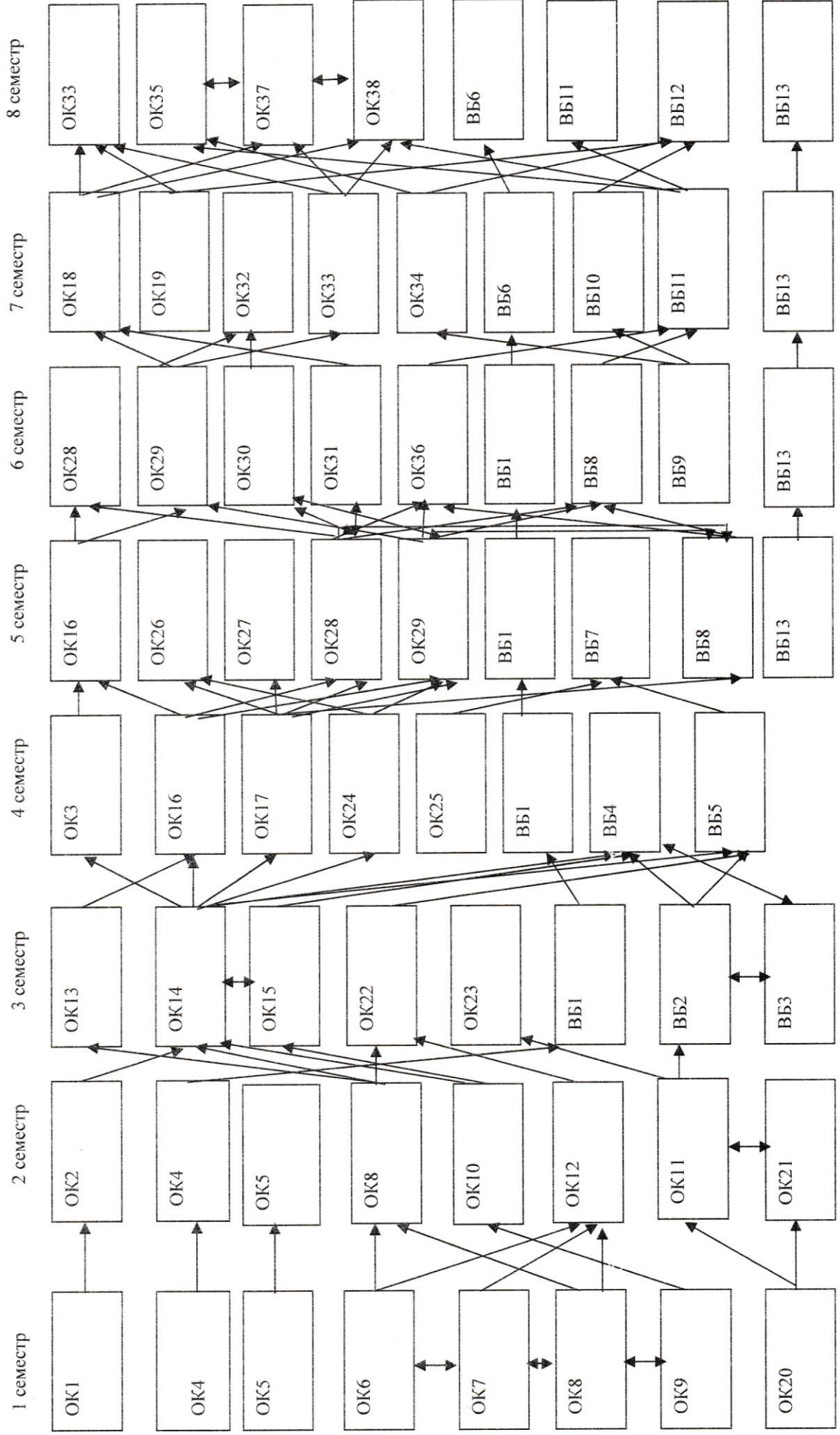
Система менеджменту якості
ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
«ТРАНСПОРТНІ СИСТЕМИ
(НА ПОВІТРЯНОМУ ТРАНСПОРТІ)»
(найменування ОПШ)


СМІЯ НАУ ОПШ
19.01 – 01 - 2018

Шифр
документа

стор. 11 з 25

2.2. Структурно-логічна схема ОПШ



| | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------------------|
|  | <p align="center">Система менеджменту якості «ТРАНСПОРТНІ СИСТЕМИ (НА ПОВІТРЯНОМУ ТРАНСПОРТІ)» (найменування ОПП)</p> | Шифр документа | СМЯ НАУ ОПП 19.01– 01 - 2018 |
| | | стор. 12 з 25 | |

3. Форма атестації здобувачів вищої освіти

Атестація випускників освітньої програми спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» проводиться у формі публічного захисту (демонстрації) кваліфікаційної роботи (дипломної роботи або проекту) та завершується видачею документу встановленого зразка про присудження йому ступеня Бакалавра із присвоєнням освітньої кваліфікації бакалавр з транспортних технологій.

Кваліфікаційна робота має бути завершеним дослідженням, яке передбачає розв'язання складної спеціалізованої задачі або актуальної практичної проблеми у сфері транспортних технологій (на повітряному транспорті) на основі сучасних економіко-технологічних підходів.

Університет забезпечує перевірку кваліфікаційної роботи на плагіат.

Анотація кваліфікаційної роботи має бути оприлюднена на офіційному сайті відповідного підрозділу закладу вищої освіти, або у репозитарії закладу вищої освіти.

Оприлюднення анотацій кваліфікаційних робіт, що містять інформацію з обмеженим доступом, здійснювати у відповідності до вимог чинного законодавства.

Державна атестація здобувачів вищої освіти – це встановлення відповідності засвоєних здобувачами вищої освіти рівня та обсягу знань, умінь, інших компетентностей вимогам стандартів вищої освіти.

Державна атестація здобувачів вищої освіти здійснюється Екзаменаційною комісією після завершення навчання на освітньому ступені бакалавр з метою комплексної перевірки й оцінки теоретичної та практичної фахової підготовки студентів-випускників.

Екзаменаційна комісія створюється щороку у складі голови та членів комісії. Екзаменаційна комісія працює у строки, визначені графіком навчального процесу на поточний навчальний рік, що розробляється на основі навчальних планів, затверджується ректором університету.

Рішення екзаменаційної комісії про оцінку результатів атестації, присудження освітнього ступеня, а також про видачу здобувачам вищої освіти дипломів (дипломів з відзнакою) про закінчення вищого навчального закладу приймається на закритому засіданні екзаменаційної комісії відкритим голосуванням звичайною більшістю голосів членів екзаменаційної комісії, які брали участь в її засіданні.



Система менеджменту якості
ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
«ТРАНСПОРТНІ СИСТЕМИ
(НА ПОВІТРЯНОМУ ТРАНСПОРТІ)»
(найменування ОПП)

СМЯ НАУ ОПП
19.01 – 01 - 2018

Шифр
документа

стор. 15 з 25

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|
| ЗК12 | | | • | • | • | • | | | | | • | • | • | • |
| ЗК12 | | | • | • | | | | | | | | • | • | • |
| ФК1 | | | | | | | | • | | | | • | • | |
| ФК2 | | | | | | | | | • | | | • | • | |
| ФК3 | | | | | | | | | | | • | • | • | |
| ФК4 | | | | | | | | | | | • | • | • | |
| ФК5 | | | | | | | | | | | • | • | • | |
| ФК6 | | | | | | | | | | | • | • | • | |
| ФК7 | | | | | | | | | | | • | • | • | |
| ФК8 | | | | | | | | | | | • | • | • | |
| ФК9 | | | • | | • | • | | | | | • | • | • | |
| ФК10 | | | | • | | | | | | • | | | | • |
| ФК11 | | | | | | | | | | | | | | |
| ФК12 | | | | | | | | • | | | | | | |
| ФК13 | | | | | | • | | • | • | | | • | • | |
| ФК14 | | | | | | | | • | • | | | • | • | |
| ФК15 | | | | | | | | | | • | | • | • | |
| ФК16 | | | | • | | | | | | • | | | | |
| ФК17 | | | | | | | | | | | | • | • | |
| ФК18 | | | | | • | | | | | | | • | • | |
| ФК19 | | | | | | | | | | | | • | • | |
| ФК20 | | | | | | | | | • | | | • | • | |
| ФК21 | | | | | | | | | | | | • | • | |
| ФК22 | | | | | | | | | | | | • | • | |
| ФК23 | | | | | | | | | | | | • | • | |
| ФК24 | | | | | | | | | | | | • | • | |
| ФК25 | | | | | | | | | | | | • | • | |
| ФК26 | | | | | | | | | | | • | • | • | |
| ФК27 | | | | | | | | | | • | | • | • | |
| ФК28 | | | | | | | | | | | | • | • | |
| ФК29 | | • | • | | | | • | | | | | • | • | • |
| ФК30 | | | | | • | | | | | | | • | • | |
| ФК31 | | | • | | | • | | | | | • | • | • | |
| ФК32 | | | | | | | | • | | | | • | • | |
| ФК33 | | | | | | | | | | | | • | • | |
| ФК34 | | | | | | | | | | | | • | • | |
| ФК35 | | | | | | | | | | | | • | • | |
| ФК36 | | | • | | • | | | | | | | • | • | |
| ФК37 | | | | | | | | | | | | • | • | |
| ФК38 | | | | | | | | | | | | • | • | |
| ФК39 | | | | | • | | | | | | | • | • | |




Система менеджменту якості
ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
«ТРАНСПОРТНІ СИСТЕМИ
(НА ПОВІТРЯНОМУ ТРАНСПОРТІ)»
(найменування ОПП)

СМЯ НАУ ОПП
19.01 -- 01 - 2018

Шифр
документа

стор. 18 з 25

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|
| ПРН21 | | | • | | • | | • | | | | | | |
| ПРН22 | | | | • | | | • | • | | | • | | |
| ПРН23 | | | | | • | | | | | | | | |
| ПРН24 | | | | | | | | • | | | • | • | |
| ПРН25 | | | | | | | | | | | • | • | |
| ПРН26 | | | • | | | | | | • | | | | • |
| ПРН27 | | | | | | | | | | | • | • | |
| ПРН28 | | • | | | | | | | | | • | • | |
| ПРН29 | | | | | | | | | | | • | • | |
| ПРН30 | | | | | | | | | | | • | • | |
| ПРН31 | | | | | | | | | | | • | • | |
| ПРН32 | | | | | | | | | | | • | • | |
| ПРН33 | | | | | | | | | | | • | • | |
| ПРН34 | | | | | | | | | | | • | • | |
| ПРН35 | | • | | | | | | | | | • | • | |
| ПРН36 | | | | | | | • | • | | | • | • | |
| ПРН37 | | | | | | | • | | | | • | • | |
| ПРН38 | | | | | | | • | • | | • | • | • | |
| ПРН39 | | • | | | | | | | | | • | • | |
| ПРН40 | | | • | | | | | | | | • | • | |
| ПРН41 | | | | | | | • | | | | • | • | |
| ПРН42 | | • | | | | | | • | | | • | • | |
| ПРН43 | | | | | | | | • | | | • | • | |
| ПРН44 | | | | | | | | | | | • | • | |

| | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------------------|
|  | <p style="text-align: center;">Система менеджменту якості «ТРАНСПОРТНІ СИСТЕМИ (НА ПОВІТРЯНОМУ ТРАНСПОРТІ)» (найменування ОПП)</p> | Шифр документа | СМЯ НАУ ОПП 19.01 – 01 - 2018 |
| | | стор. 19 з 25 | |

Додаток 1

Перелік програмних фахових (ФК) компетентностей

| Шифр | Компетентність |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ФК1 | Здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища. |
| ФК2 | Здатність організації та управління навантажувально-розвантажувальними роботами та складськими операціями на транспорті. |
| ФК3 | Здатність організовувати та управляти перевезенням вантажів (за видами транспорту). |
| ФК4 | Здатність організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу (за видами транспорту). |
| ФК5 | Здатність до оперативного управління рухом транспортних потоків. |
| ФК6 | Здатність організовувати взаємодію видів транспорту. |
| ФК7 | Знання та розуміння основ логістики та особливостей їх застосування у транспортній галузі. |
| ФК8 | Навички проектування транспортних систем і їх окремих елементів. |
| ФК9 | Здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації перевезень. |
| ФК10 | Здатність оцінювати та забезпечувати ергономічну ефективність транспортних технологій. |
| ФК11 | Здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності. |
| ФК12 | Навички щодо організації міжнародних перевезень. |
| ФК13 | Знання техніко-експлуатаційних параметрів та розуміння принципів функціонування об'єктів та пристроїв транспортної інфраструктури, транспортних засобів (суден). |
| ФК14 | Здатність використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування та геоінформаційні системи при організації перевізного процесу. |
| ФК15 | Навички організації транспортно-експедиторського обслуговування вантажів. |
| ФК16 | Навички дослідження і врахування фактору людини в транспортних технологіях. |
| ФК17 | Здатність аналізувати транспортні (транспортно-географічні) процеси та явища, визначати їх взаємозв'язки з іншими територіальними та поза територіальними об'єктами |
| ФК18 | Здатність використовувати професійно-профільовані знання в галузі економіки транспорту, організації, управління, планування виробничої діяльності, транспортних технологій та нормативно-правового забезпечення для розробки всіх видів ресурсного забезпечення перевезень. |
| ФК19 | Здатність до організації митних операцій на транспорті. |
| ФК20 | Здатність застосовувати сучасні методи роботи на транспорті в реальних умовах, навички оптимальної організації робочого місця та роботи із сучасною технікою |
| ФК21 | Здатність використовувати професійно-профільовані знання й практичні навички технологій, організації та управління пасажирськими перевезеннями для рішення інженерних задач на виробництві |
| ФК22 | Здатність використовувати професійно-профільовані знання й практичні навички технологій, організації та управління вантажними перевезеннями для рішення інженерних задач на виробництві |



| | |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ФК23 | Здатність ідентифікувати страхові випадки на транспорті, розробляти систему заходів щодо їх попередження та усунення |
| ФК24 | Здатність використовувати професійно-профільовані знання й практичні навички теорії транспортного процесу; технології, організації та управління перевезеннями у змішаному сполученні для рішення інженерних задач на виробництві. |
| ФК25 | Здатність використовувати професійно-профільовані знання й практичні навички проведення комплексної оцінки ефективності транспортних систем регіонів |
| ФК26 | Здатність використовувати професійно-профільовані знання й практичні навички технології, організації та управління процесами обслуговування учасників ланцюга постачань на різних етапах транспортування |
| ФК27 | Здатність до управління якістю транспортних послуг, визначення та попередження можливих ризиків. |
| ФК28 | Здатність застосовувати основні методи контролю, обліку, аналізу й оцінки стану транспортно-логістичної діяльності |
| ФК29 | Здатність використовувати транспортну термінологію при вирішенні професійних завдань |
| ФК30 | Здатність: описати ключові компоненти транспортно-логістичної системи, пояснити їх суттєві характеристики, цілі, функції, завдання та проблеми; розпізнавати та інтерпретувати технічні, технологічні, правові, економічні та екологічні аспекти розвитку технологій мультимодальних перевезень |
| ФК31 | Знання законодавства України та міжнародних документів щодо транспортної діяльності, яке забезпечує здатність застосування нормативно-правових актів при вирішенні практичних завдань |
| ФК32 | Здатність використовувати професійно-профільовані знання й практичні навички організації та моделювання транспортних та складських процесів |
| ФК33 | Сучасні уявлення про принципи структурної й функціональної організації транспортних об'єктів, технічної експлуатації автоматизованих систем та комплексів |
| ФК34 | Здатність використовувати професійно-профільовані знання й практичні навички організації та обслуговування транспортних потоків |
| ФК35 | Здатність представляти транспортні системи в термінах теорії складних мереж |
| ФК36 | Здатність аналізувати, розробляти організаційні структури та механізми управління транспортними системами |
| ФК37 | Здатність здійснювати проектування та моделювання транспортних потоків в процесі організації транспортного руха |
| ФК38 | Здатність застосовувати технології інтелектуальних транспортних систем при вирішенні задач проектування, реконструкції та експлуатації авіаційного транспорту |
| ФК39 | Здатність застосовувати принципи та методи ресурсозбереження на транспорті |



Додаток 2

Перелік програмних результатів навчання

| Шифр | Програмні результати навчання |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ПРН1 | Активно слухати та спостерігати, брати відповідальність на себе, проявляти громадянську свідомість, соціальну активність та участь у житті громадянського суспільства, аналітично мислити, критично розуміти світ: політику, право, права і свободи людини, громадянина. |
| ПРН2 | Обговорювати та критично оцінювати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області. Демонструвати рухові вміння й навички з фізичної культури та використовувати їх у різних життєвих ситуаціях. |
| ПРН3 | Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою. |
| ПРН4 | Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати іноземною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні. |
| ПРН5 | Застосовувати, використовувати сучасні інформаційні і комунікаційні технології. |
| ПРН6 | Досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій. |
| ПРН7 | Формулювати, модифікувати, розробляти нові ідеї. |
| ПРН8 | Розробляти, проектувати, управляти проектами. |
| ПРН9 | Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності. |
| ПРН10 | Розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища. |
| ПРН11 | Класифікувати та ідентифікувати транспортні процеси і системи. Оцінювати параметри транспортних систем. Виконувати системний аналіз та прогнозування роботи транспортних систем. |
| ПРН12 | Знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувально-розвантажувальних робіт. Планувати графіки проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. Вибирати механізми та засоби проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. |
| ПРН13 | Організувати та управляти перевезенням вантажів в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення. |
| ПРН14 | Організувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Організувати обслуговування пасажирів на вокзалах та пасажирських терміналах. |
| ПРН15 | Оцінювати параметри транспортних потоків. Проектувати схеми і мережі транспортних систем. Розробляти технології оперативного управління транспортними потоками. |
| ПРН16 | Вибирати ефективні технології взаємодії видів транспорту. Аналізувати можливості застосування різноманітних варіантів взаємодії видів транспорту. |
| ПРН17 | Розробляти ланцюги постачань та оцінювати їх ефективність. Установлювати зв'язки між різними ланцюгами постачань. Визначення функцій логістичних центрів. Аналізувати особливості супутніх інформаційних і фінансових потоків. |
| ПРН18 | Досліджувати види і типи транспортних систем. Знаходити рішення оптимізації параметрів транспортних систем. Оцінювати ефективність інфраструктури та технології функціонування транспортних систем. |



| | |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ПРН19 | Пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень. |
| ПРН20 | Досліджувати складові ергономічності транспортних технологій. Встановлювати їх ефективність і надійність. |
| ПРН21 | Впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності. |
| ПРН22 | Організовувати міжнародні перевезення. Застосовувати методи оформлення митної документації. Використання методів митного контролю. |
| ПРН23 | Розпізнавати якісні і кількісні показники експлуатації транспортних засобів (суден). Оцінювати елементи конструкції транспортних засобів (суден). Установлювати зв'язок між елементами конструкції транспортних засобів (суден). |
| ПРН24 | Вибирати інформаційні системи для організації перевезень. Експлуатувати автоматизовані системи керування та навігаційні системи у перевізному процесі. Використовувати електронні карти. |
| ПРН25 | Використовувати методи організації транспортно-експедиторського обслуговування різних видів сполучення. |
| ПРН26 | Досліджувати фактор людини. Експериментально оцінювати параметри функціонального стану людини-оператора. Робити висновки стосовно працездатності, надійності, втомлюваності людини-оператора. |
| ПРН27 | Збирати та опрацьовувати статистичну інформацію про показники транспортно-логістичних систем та процесів. |
| ПРН28 | Визначати розмір страхової суми та премії, здійснювати страхову оцінку майна транспортного підприємства. Оцінювати розмір збитків транспортних підприємств при настанні страхових випадків. |
| ПРН29 | Продемонструвати глибоке осмислення важливості особистих навичок в сфері розвитку транспортних систем регіонів, включаючи навички: прийняття рішень, саморозвитку, рефлексивної практики, планування, визначення та сприйняття ціннісних орієнтацій |
| ПРН30 | Організовувати перевезення пасажирів різними видами транспорту. Вибирати ефективні технології обслуговування пасажирів та багажу. Розраховувати техніко-технологічні параметри пасажирських комплексів. Обґрунтовувати та приймати рішення щодо можливості відкриття нових пасажирських маршрутів за участю різних видів транспорту. |
| ПРН31 | Організовувати перевезення вантажів на різних видах транспорту. Вибирати ефективні технології обслуговування вантажу. Розраховувати техніко-технологічні параметри вантажних комплексів. Обґрунтовувати та приймати рішення щодо можливості відкриття вантажних маршрутів. |
| ПРН32 | Здійснювати моделювання руху транспортних потоків |
| ПРН33 | Проводити техніко-економічні дослідження розвитку транспортно-логістичних систем. Здійснювати прогноз розвитку транспортно-логістичної системи та її підсистем. |
| ПРН34 | Для дослідження властивостей мережі транспортних систем застосовувати теорію складних мереж за відповідними показниками: середній найкоротший шлях, розподіл вузлів за кількістю зв'язків, асортативне змішування, коефіцієнти кластеризації, навантаження вузла та здатність до відновлення |
| ПРН35 | Застосовувати ключові положення національного та міжнародного регулювання діяльності різних видів транспорту в процесі організації міжнародних перевезень. |



| | |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ПРН36 | Визначати функції та завдання основних транспортних та складських процесів. Застосовувати сучасні методи та моделі щодо організації транспортних та складських процесів. |
| ПРН37 | Організовувати процеси обслуговування транспортних потоків та транспортних засобів (суден) на об'єктах транспортної інфраструктури. Визначати напрямки ефективного управління системою технічної експлуатації автоматизованих систем і комплексів |
| ПРН38 | Визначати показники якісної роботи транспортних підприємств. Ідентифікувати ризики учасників перевізного процесу та запроваджувати заходи щодо їх усунення. |
| ПРН39 | Визначати необхідні ресурси для функціонування транспортного підприємства. Формулювати принципи нормативно-правового забезпечення у сфері ресурсозбереження транспортного підприємства. Розробляти системи ресурсозбереження транспортних підприємств. |
| ПРН40 | Розробляти ефективні стратегії та системи управління людськими ресурсами. Запроваджувати сучасні методи та принципи підвищення професійних навиків персоналу в транспортній галузі. |
| ПРН41 | Оцінювати вплив інтелектуальних транспортних систем на рівень безпеки руху, технологіями збору та обробки інформації, прийняття рішень при виборі технічних засобів інтелектуальних транспортних систем |
| ПРН42 | Визначати особливості ціноутворення та формування тарифної політики на різних видах транспорту. Вміти знайти оптимальний тариф та маршрут перевезення. Здійснювати продаж транспортної продукції через глобальні системи збуту. |
| ПРН43 | Формулювати проблеми та задачі оцінки ефективності транспортних систем. Розробляти методи та будувати моделі оцінки ефективності транспортних систем. Розробляти проекти рекомендацій за проведеною оцінкою ефективності транспортних систем з метою оптимізації управлінських рішень |
| ПРН44 | Вміти визначати основні параметри транспортних систем. Розробляти проекти транспортних систем. |